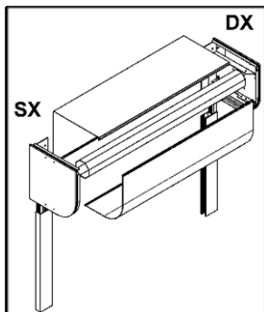


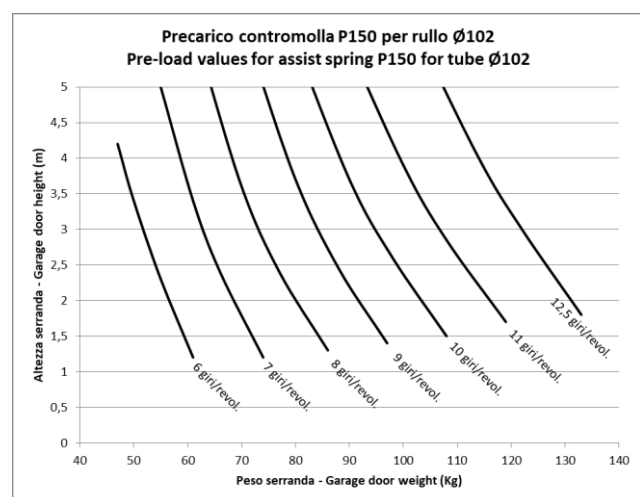
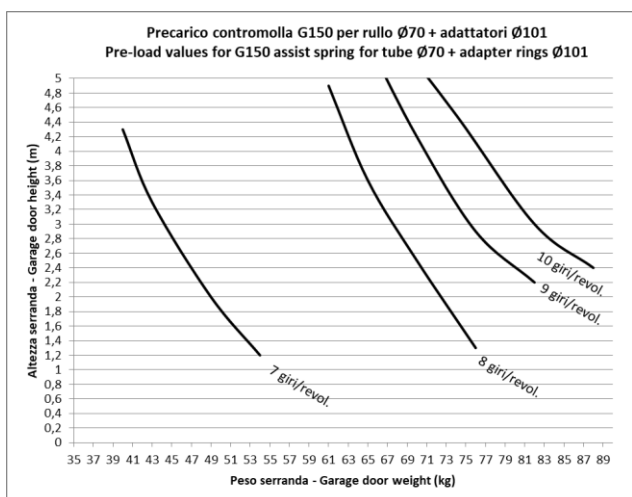
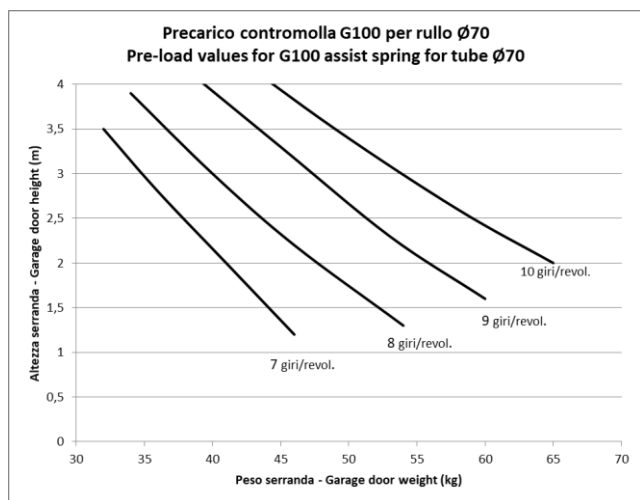
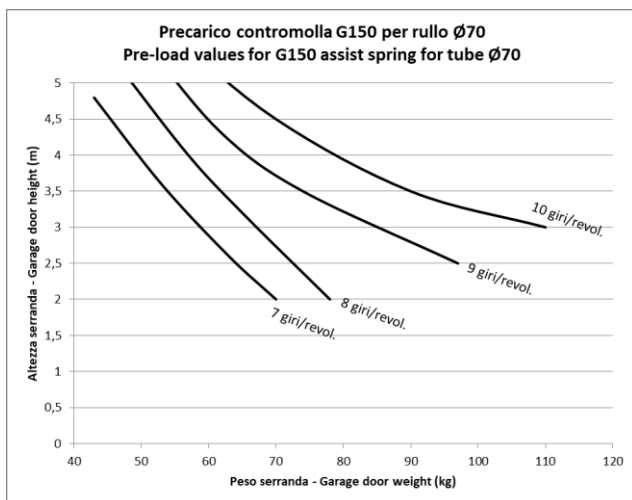
ISTRUZIONI DI MONTAGGIO SERRANDA CON "SBLOCCO" MOTORE IN CASO DI EMERGENZA

- 1) **INTRODUZIONE:** montare l'impianto elettrico e tutti i componenti del cassonetto escluso il rullo.
- 2) **INSERIMENTO SERRANDA:** inserire la serranda nelle guide "svolgendola" tutta fino a terra.
- 3) **MONTAGGIO RULLO:** inserire la contromolla "scarica" ed il motore alle due estremità del rullo. Se si



utilizza un modello di contromolla con le calotte in plastica allora la contromolla standard è destra, di conseguenza va montata all'estremità DX del cassonetto (vedi figura). E' possibile invertire la posizione smontando ed invertendo le calotte e facendola diventare sinistra. Se la contromolla invece ha i terminali in ferro e si vuole fissare a DX (vedi figura a fianco) va fissata l'estremità verniciata rossa a DX. Se si vuole fissare a SX va fissata l'estremità NON verniciata a SX. Solo con questa contromolla fissare anche con una vite il rullo al terminale in ferro della contromolla forandolo precedentemente (nel modello con calotte in plastica non forare e non fissare vite). Fissare la contromolla ed il motore alle relative piastre sui fianchi opposti del cassonetto. Collegare elettricamente il motore seguendo lo schema elettrico nel manuale.

- 4) **PRECARICA DELLA CONTROMOLLA:** senza agganciare la serranda far ruotare il rullo, azionando il motore, nel senso di discesa della serranda. Il numero indicativo di giri del rullo per la precarica sono indicati dal diagramma sotto in funzione del peso della serranda e della contromolla utilizzata. Sarà necessario "allungare" il fincorsa ruotando la vite apposita sulla testa del motore. Al termine del numero di giri di precarica prestabilito arrestare il motore.



- 5) **AGGANCIO SERRANDA:** agganciare la serranda al rullo ottagonale.
- 6) **COLLAUDO SBLOCCO MOTORE:** ora, dopo aver regolato solo il finecorsa inferiore, con serranda abbassata, togliere alimentazione elettrica all'impianto. Fare scattare, tramite l'apposito pulsante, o selettore, lo sblocco del motore (l'impulso sbloccherà il freno interno al motore). La serranda scatterà in salita sollevata dalla contromolla. A questo punto è possibile sollevare manualmente la serranda fino all'altezza desiderata. Ripristinare il pulsante di sblocco e dare nuovamente tensione all'impianto. Il motore può ripartire indipendentemente dal punto in cui si trova la serranda. La posizione dei finecorsa non verrà in alcun modo compromessa. Abbassare totalmente, tramite comando, la serranda.
- 7) **REGOLAZIONE DELLO SBLOCCO MOTORE:** se la serranda, dopo aver selezionato lo sblocco motore, non si è sollevata abbastanza per le vostre esigenze oppure è "scattata" troppo velocemente allora occorre aggiungere o diminuire di qualche giro la precarica iniziale della contromolla. Occorre abbassare completamente la serranda fino al finecorsa inferiore, sganciarla dal rullo e far ruotare il rullo in un senso o nell'altro in base alle proprie esigenze (aumentare o diminuire la precarica di qualche giro). Riagganciare la serranda e ripetere il collaudo dello sblocco motore.
- 8) **REGOLAZIONE FINECORSO SUPERIORE:** a serranda ferma ed abbassata ruotare preventivamente la vite del motore per accorciare il finecorsa superiore (ruotare per circa 20 giri). Dare l'impulso per la salita della serranda e regolare il finecorsa superiore del motore allungando o accorciando in base alle proprie esigenze fino all'apertura totale della serranda.
- 9) **REGOLAZIONE FINE DEL FINECORSO INFERIORE:** azionando lo sblocco motore può succedere che la serranda scatti abbastanza bruscamente in salita. Per evitare di sollecitare troppo gli agganci della serranda si consiglia di regolare il finecorsa inferiore facendo in modo che sul rullo, con serranda completamente abbassata, ci siano avvolte alcune stecche. Se questo non è possibile assicurarsi che i ganci di attacco, con serranda completamente abbassata, siano in tensione tra il rullo e la serranda per evitare "strappi" bruschi nel caso di sblocco motore.

AVVERTENZE: il sistema di sblocco del freno non va attivato, né disattivato, quando la serranda è in movimento. Questo per non compromettere l'efficacia del freno stesso.

La temperatura del motore può influire sulla "fluidità" della contromolla al momento dello sblocco motore. Con motore freddo la contromolla solleva meno, con motore caldo la contromolla solleva di più.